

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Kamis, 28 April 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Kamis, 28 April 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. TOL SEMARANG-SOLO AKAN BEROPERASI 2018
2. PT DI PRODUKSI DRONE BERSERTIFIKASI MILITER
3. KEMENHUB RAMPUNGKAN PELABUHAN BUNGKUTOKO
4. PGN PERLUAS JARINGAN PIPA GAS MUARA KARANG-MUARA BEKASI
5. PEMKOT DEPOK BERENCANA MENAMBAH GERBONG KRL
6. KEMENTERIAN ESDM RESMIKAN 3 INFRASTRUKTUR GAS DI CIKARANG
7. KINERJA GALANGAN PERKAPALAN PT DPS 2015
8. RENOVASI STASIUN SUDIRMAN BARU, KAI KUCURKAN RP30,5 MILIAR
9. GARAP PROYEK DI JAWA BARAT, RAJASALAND DANAI RP100 M
10. JASAMARGA DAN WASKITA RESMI GARAP PROYEK TOL SEMARANG-BATANG
11. KAWASAKI GARAP PROYEK TURBIN ASAHIMAS
12. STUDI KELAYAKAN CIGATAS TUNTAS JUNI
13. JALUR TERINTEGRASI BANDARA-KA TERMINAL TERUS DIMATANGKAN
14. STATISTIC PROVINCE PER DAY APRIL 2016
15. TOTAL UPDATE TENDER KAMIS, 28 APRIL 2016 SEBANYAK 977 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

1. TOL SEMARANG-SOLO AKAN BEROPERASI 2018

SEMARANG - Jalan Tol Semarang-Solo yang merupakan bagian dari jalan Tol Trans Jawa ditargetkan beroperasi pada awal 2018. Direktur Teknik dan Operasi PT Trans Marga Jateng (TMJ) Arie Irianto mengatakan, perkembangan konstruksi pembangunan di lapangan terus berjalan.

Jalan Tol Semarang-Solo Tahap II sepanjang 49,54 kilometer saat ini tengah memasuki masa konstruksi untuk seksi III Bawen-Salatiga. "Panjangnya 17,5 kilometer," katanya.

Seksi tersebut terbagi atas enam paket pengerjaan konstruksi. Empat paket dikerjakan PT TMJ dan dua paket oleh Bina Marga sebagai bagian dari dukungan pemerintah.

Hingga awal triwulan II 2016, paket 3.1 ruas Bawean - Polosari tengah dikerjakan oleh kontraktor PT Adhi Karya (Persero). Progres pembangunan fisik mencapai 31,991 persen. Untuk paket 3.2 ruas Polosiri-Sidorejo mencapai progres fisik 43,652 persen.

Paket 3.3 B Jembatan Kali Sanjoyo yang semula masuk dukungan pemerintah, dilaksanakan oleh PT TMJ. Progres fisik mencapai 61,253 persen.

Adapun paket 3D Sidoredjo-Tengaran dikerjakan oleh PT Nindya Karya dengan PT Jaya Konstruksi. Progres pembangunan paket ini mencapai 28,068 persen.

Seksi III Ruas Bawean-Salatiga merupakan kelanjutan dari seksi sebelumnya, yaitu seksi I ruas Semarang-Ungaran sepanjang 10,8 kilometer. Ruas jalan tersebut telah dioperasikan sejak 17 November 2011 lalu. Seksi II ruas Ungaran-Bawean sepanjang 12 kilometer telah dioperasikan sejak 11 April 2014.

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Ia menerangkan, sejak 31 Desember 2015 sampai saat ini, belum ada progres pembebasan lahan ruas Bawean-Salatiga sebesar 92,7 persen. "Masih tersisa lahan milik desa atau tanah kas desa dan lahan milik warga terkena proyek (WTP)," katanya.

Proses pembebasan lahan sempat terhenti akibat adanya peralihan peraturan sejak 1 Januari 2016 yang menggunakan UU tentang pengadaan tanah yang baru, yakni UU No 2/2012. Ia menargetkan pembebasan lahan seratus persen sudah terealisasi pada April 2016.

Sementara itu, seksi IV ruas Salatiga-Boyolali sepanjang 24,40 kilometer saat ini sedang dalam tahap pembebasan lahan. Progresnya sebesar 36,46 persen. Sedangkan, seksi V ruas Boyolali-Kartasura sepanjang 7,64 kilometer juga masih dalam tahap pembebasan lahan dengan progres sebesar 43,92 persen.

"Diharapkan, keseluruhan seksi pada jalan Tol Semarang-Solo dapat selesai dikonstruksi pada akhir 2017," tuturnya.

Manajer Pengendalian Pelaksanaan Paket 3.1 Bawen-Polosari Togu Siringo-ringo menjelaskan, jalan Tol Semarang-Solo diupayakan dapat dilalui para pemudik Idul Fitri 2016 meski hanya berupa jalan berlapis beton. Untuk tahap pertama, kemungkinan hanya kendaraan golongan I, non-bus, yang bisa melewati. Setelah Lebaran, jalan akan ditutup lagi untuk melanjutkan konstruksi.

Menurut pantauan, ruas jalan seksi 3 sudah tampak terukir meski kondisinya masih berupa tanah yang terjal dan berlumpur.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : DEFENSE INDUSTRY]

2. PT DI PRODUKSI DRONE BERSERTIFIKASI MILITER

BANDUNG - Produksi bersama *unmanned aerial vehicle* (UAV) atau pesawat terbang tanpa awak PT Dirgantara Indonesia (DI) serta Badan Pengkajian dan Penerapan Teknologi (BPPT) yang diberi nama Wulung berhasil mendapatkan *Type Certificate Indonesian Military Airworthiness Authority* dari Kementerian Pertahanan. Seiring sertifikasi tersebut, PT DI siap memproduksi Wulung dalam skala industri.

Direktur Teknologi dan Pengembangan PT DI Andi Alisjahbana mengatakan, pesawat itu bakal diperlukan oleh pemerintah, terutama untuk misi pengawasan. "Kalau untuk pengawasan daerah perbatasan itu tentunya diserahkan ke TNI," kata Andi, usai menerima *Type Certificate* dari Kepala Pusat Kelaikan Badan Sarana Pertahanan Laksamana Pertama M Sofyan, di Bandung, Jawa Barat, Selasa (26/4) lalu.

Selain itu, sambung Andi, pesawat tersebut bisa digunakan oleh badan-badan pemerintah yang lain terkait kebutuhan pengawasan hutan dan perikanan.

Andi memaparkan, UAV Wulung merupakan produk UAV pertama di tingkat ASEAN yang mendapatkan sertifikasi tersebut. "Harapannya kemampuan Indonesia dalam mengoperasikan UAV bakal lebih baik dan jadi panutan," tutur Andi, yang mengklaim pesawat berkode NW01 (Nusantara Wulung) itu aman digunakan.

KEAMANAN

Keamanan ini berkaitan dengan peranti lampu yang bisa dilihat pesawat lain serta transponder yang bisa mengirimkan identitas dan lokasi pesawat di radar manajemen lalu lintas udara.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Soal harga jual, Andi mengaku belum tahu rinciannya. Namun, dia mengklaim, harganya kompetitif. "Karena ini biaya pengembangannya ditanggung pemerintah, biaya jualnya tidak amortisasi. Harganya sangat kompetitif," tuturnya.

Kepala Pusat Kelaikan Badan Sarana Pertahanan Kementerian Pertahanan Laksamana Pertama TNI M. Sofyan mengatakan sertifikasi kelaikan untuk keperluan militer lebih diperketat. "Kaitannya dengan tugas pokok TNI, baik dalam misi perang maupun non-perang, sehingga lebih teliti dan lebih tinggi tuntutan yang diminta untuk menyelenggarakan sertifikat kelaikan," kata Sofyan.

UAV Wulung, yang memiliki bobot maksimal 125 kilogram ini, mampu terbang hingga radius 120 kilometer dari pusat pengendali. Dengan bahan bakar maksimal 35 liter, pesawat ini bisa terbang selama dua hingga tiga jam nonstop tergantung pada misi operasinya. "Ketinggian jelajahnya hingga maksimal 5.500 feet," kata *Chief Engineer* UAV Wulung dari PT DI, Bona Putralia Fitrikananda.

Pesawat dengan mesin *single* piston tipe *pusher* ini memiliki tenaga 22 *horse-power*. Dengan sistem *auto-pilot* yang terintegrasi, UAV Wulung dapat melakukan misinya secara otomatis.

"Pesawat ini hasil riset BPPT tapi hasil riset itu untuk bisa masuk dalam masyarakat harus mengalami industrialisasi. Bagaimana dia bisa langsung dipakai, karena kita sering mendengar banyak riset tidak dipakai karena tidak masuk ke industri," papar Andi.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

3. KEMENHUB RAMPUNGGAN PELABUHAN BUNGKUTOKO

JAKARTA - Kementerian Perhubungan (Kemenhub) telah merampungkan pembangunan Pelabuhan Bungkutoko di Sulawesi Tenggara (Sulteng). Rencananya, pelabuhan tersebut akan diresmikan pekan depan.

Pembangunan pelabuhan tersebut dibangun menggunakan dana APBN sebesar Rp204,217 miliar, sejak tahun 2009 sampai dengan tahun 2015. Lokasinya terpisah dari Pelabuhan Kendari, yakni di Teluk Kendari yang menjadi tempat pertemuan arus keluar masuk air laut dari Teluk Kendari serta dari Laut Banda. Pembangunan Pelabuhan Bungkutoko telah diputuskan oleh Presiden Republik Indonesia, melalui Keputusan Presiden No 168 Tahun 1998 tentang Kawasan Pengembangan Ekonomi Terpadu, Buton, Kolaka dan Kendari.

"Pembangunan Pelabuhan Bungkutoko juga merupakan pengembangan dari Pelabuhan Kendari yang terkendala pengembangannya karena keterbatasan lahan pengembangan. Pendangkalan perairan kolam, alur pelayaran yang sempit. Serta rencana pemerintah daerah untuk membangun jembatan di atas alur pelayaran dengan tinggi bebas yang terbatas," ujar Kepala Biro Komunikasi dan Informasi Publik Kemenhub Hemi Pamurahardjo dalam keterangan tertulisnya, kemarin.

Selain itu, tingkat pertumbuhan pelabuhan laut Kendari pada tahun 2008, cukup tinggi. "Dengan adanya pembangunan di kawasan Bungkutoko ini akan menjadi lokomotif pembangunan kota kendari yang saat ini terus berbenah untuk mensejajarkan diri dengan kota-kota lain di Indonesia," pungkasnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : OIL AND GAS]

4. PGN PERLUAS JARINGAN PIPA GAS MUARA KARANG-MUARA BEKASI

JAKARTA - PT Perusahaan Gas Negara (Persero) Tbk (PGN) terus memperluas infrastruktur gas bumi nasional. Saat ini, PGN menyelesaikan pembangunan pipa gas Muara Karang-Muara Bekasi.

Direktur PGN Dilo Seno Widagdo mengungkapkan, pembangunan pipa gas bumi Muara Karang-Muara Bekasi ini akan semakin meningkatkan pemanfaatan atau penggunaan gas bumi nasional, mulai dari rumah tangga, usaha kecil, hotel, restoran, industri hingga pembangkit listrik.

"Panjang pipa gas bumi Muara Karang-Muara Bekasi sekitar 45 km," ujar Dilo, dihubungi, di Jakarta.

Jaringan pipa gas bumi ini akan melalui daerah sekitar Muara Karang, Penjaringan, Koja, Kali Baru di Jakarta, hingga masuk ke wilayah Babelan dan Muara Bekasi di Bekasi.

"Jaringan pipa ini di desain dapat mengalirkan gas hingga 200 juta kaki kubik per hari (MMSCFD)," ungkap Dilo.

Dilo mengatakan, dalam perluasan jaringan pipa gas bumi ini, PGN juga aktif melakukan kegiatan kepedulian sosial dan lingkungan di sekitar proyek Muara Karang-Muara Bekasi.

"Pada Senin (25/4) kami kembali memberikan bantuan berupa peralatan kantor seperti komputer, AC (pendingin udara) dan lainnya, untuk 6 kantor desa dan 2 kantor kecamatan yang terlewati jalur pemasangan pipa gas di Kecamatan Tarumajaya dan Babelan," ungkap Dilo.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Dilo Seno Widagdo menambahkan, PGN semakin agresif dalam membangun infrastruktur gas bumi untuk meningkatkan pemanfaatan gas bumi dan penyerapan produksi gas bumi nasional untuk kepentingan domestik. Hingga saat ini PGN telah membangun dan mengoperasikan lebih dari 7.000 km pipa gas bumi.

"Panjang pipa gas bumi PGN itu setara dengan 76% pipa gas bumi nasional," kata Dilo.

PENGHEMATAN

Dilo mengungkapkan dengan pipa gas bumi yang telah dibangun tersebut, PGN dapat menyalurkan gas bumi mencapai 1.591 juta kaki kubik per hari (MMSCFD). Dari penyaluran gas bumi PGN kepada pelanggan tersebut, menciptakan penghematan bagi nasional sebesar Rp88,03 triliun per tahun.

Dilo menyatakan dari pipa gas sepanjang lebih dari 7.000 km ini, PGN memasok gas bumi yang hemat dan ramah lingkungan ke lebih dari 107.690 rumah Uingga, 1.857 usaha kecil, mal, restoran, hotel, rumah sakit, serta 1.529 industri skala besar dan pembangkit listrik.

Pelanggan PGN tersebar di berbagai wilayah mulai dari Sumatera Utara, Kepulauan Riau, Riau, Sumatera Selatan, Lampung, DKI Jakarta, Jawa Barat, Banten, Jawa Tengah, Jawa Timur, Kalimantan Utara dan Sorong Papua.

Dilo menambahkan, PGN menargetkan mulai tahun ini hingga 2019 akan menambah infrastruktur pipa gas bumi sepanjang lebih 1.680 km. Proyek pipa tersebut tersebar di berbagai daerah.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

5. PEMKOT DEPOK BERENCANA MENAMBAH GERBONG KRL

DEPOK - Untuk mengurai kemacetan lalu lintas, pemerintah kota (Pemkot) Depok berencana membeli gerbong KRL. Namun, wacana ini masih dalam tahap kajian Kementerian Perhubungan dan juga Gubernur DKI Jakarta.

Walikota Depok Idris Ahdul Shomad menuturkan, pembelian gerbong KRL merupakan bagian dari upaya Pemkot Depok membantu mengurangi kemacetan di Ibu Kota Dengan alasan salah penyebab kemacetan di Jakarta karena banyaknya kendaraan pribadi dari kawasan penyangga, salah satunya Depok "Kajiannya akan diperdalam oleh Kementerian Perhubungan dan juga Gubemur DKI Jakarta di bawah komando Bapak Wakil Presiden untuk menyelesaikan konsep tadi," tuturnya

Idris menambahkan, belum dapat memastikan apakah penggunaan anggaran untuk pembelian gerbong-gerbong KRL tersebut akan disetujui atau tidak karena semuanya masih menunggu kajian yang dilakukan Kementerian Perhubungan.

Dalam pola perjalanan KRL, Kota Depok masuk dalam rute perjalanan yang menghubungkan Jakarta dengan Bogor. Oleh karena itu, sebagian besar rangkaian KRL menjadikan Stasiun Bogor sebagai titik akhir dan awal pemberangkatan. "Tetapi, yang pasti rencana itu memang ada. Apakah subsidi atau gimana nanti yang menentukan pemerintah pusat," kata Idris.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : OIL AND GAS]

6. KEMENTERIAN ESDM RESMIKAN 3

INFRASTRUKTUR GAS DI CIKARANG

JAKARTA - Pemerintah terus mendorong penggunaan gas di semua lini dalam rangka diversifikasi dari bahan bakar minyak (BBM) ke bahan bakar gas (BBG). Menteri Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) Sudirman Said tengah meresmikan tiga macam infrastruktur gas di Cikarang, Bekasi, Jawa Barat. Ketiga infrastruktur tersebut adalah Infrastruktur Jaringan Gas (Jargas) Bumi untuk Rumah Tangga, Stasiun Pengisian Bahan Bakar Gas (SPBG) dan pengoperasian lima unit *Gas Transportation Module* (GTM).

Proyek tersebut meliputi 18 unit SPBG, dua lokasi Jargas, dan lima unit GTM dengan nilai anggaran Rp2,1 triliun. Anggaran bersumber dari APBN 2015. Proyek-proyek yang diresmikan meliputi infrastruktur jargas Kabupaten Bekasi sebanyak 3.949 sambungan rumah tangga dengan pasokan gas sebanyak 0,2 juta kaki kubik per hari yang dipasok dari Pertamina EP.

Dua unit SPBG *Online Station* di Kabupaten Subang berkapasitas masing-masing maksimum 1 MMSCFD atau setara dengan 30,000 LSP (Liter setara Premium) per hari. SPBG *Online Station* di Depok dengan kapasitas maksimum 1 MMSCFD atau setara dengan 30,000 LSP per hari. Sumber pasokan dari ke tiga SPBG tersebut berasal dari Pertamina EP.

Selain itu, SPBG *Daughter Station* di Ciawi Kabupaten Bogor dengan kapasitas maksimum 0,5 MMSCFD atau setara dengan 15.000 LSP per hari. Gas untuk *Daughter Station* ini akan disuplai dari *Mother Station* Cibubur, serta *launching* pengoperasian 5 (lima) unit GTM berkapasitas masing-masing 0,15 MMSCFD untuk transportasi CNG menuju SPBG maupun MRU.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Peresmian dilakukan langsung oleh Menteri Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) Sudirman Said yang didampingi Direktur Utama PT Pertamina (Persero) Dwi Soetjipto. "Pembangunan infrastruktur Jargas dan SPBG merupakan salah satu upaya pemerintah untuk meningkatkan pelayanan umum dalam penyediaan energi yang murah, bersih, aman. Pemakaiannya tergolong mudah serta mengurangi beban subsidi BBM khususnya subsidi minyak tanah dan LPG, yang merupakan komponen subsidi terbesar," kata menteri.

Jargas dan SPBG ini merupakan bukti komitmen yang sungguh-sungguh dari pemerintah untuk mewujudkan diversifikasi dan konservasi energi melalui program konversi BBM ke BBG. Hal ini diwujudkan dengan membangun infrastruktur gas yang bersumber dari anggaran APBN dan penugasan kepada PT Pertamina (Persero).

Pembangunan jargas dan SPBG ini tentunya akan memberikan manfaat bagi masyarakat. Terkait jargas, harga gas yang dihasilkan lebih murah dari pada menggunakan LPG dan dalam jangka panjang dapat menekan subsidi serta impor BBM. Disisi lingkungan, jargas menghasilkan emisi yang lebih bersih dibanding BBM dan kayu bakar. Dalam hal ketersediaan, jargas memudahkan masyarakat untuk gas yang diperlukan setiap saat.

[KATEGORI : MARINE TRANSPORTATION]

7. KINERJA GALANGAN PERKAPALAN PT DPS 2015

SURABAYA - Galangan PT Dok dan Perkapalan Surabaya (PT DPS) me-launching kapal jenis *Self Propelled Barge (SPB) Cement Carrier*, TONASA LINE XIX berukuran panjang 112 meter dengan lebar 24 meter dan berdaya angkut 8.000 ton pada Sabtu, 1 Agustus 2015.

Kapal ini merupakan kapal kedua yang diproduksi PT DPS atas pesanan PT Semen Tonasa melalui anak usaha PT Tonasa Line.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sebelumnya, kedua perusahaan telah menandatangani kesepakatan untuk membangun 11 unit kapal yang terdiri atas kapal pengangkut semen dan kapal pengangkut batu bara. Dua unit diantaranya, yakni kapal jenis SPB Cement Carrier sudah diproduksi, yakni kapal TONASA LINE XVIII yang sudah dioperasikan dan TONASA LINE XIX yang baru diapungkan.

Semen Tonasa membangun kapal-kapal baru guna memperkuat armada perkapalan yang dioperasikan oleh anak usaha PT Tonasa Line. Pembangunan armada ini bertujuan untuk mengatasi adanya hambatan distribusi semen melalui jalur laut terutama pada perairan-perairan alur dangkal di luar Sulawesi.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

8. RENOVASI STASIUN SUDIRMAN BARU, KAI KUCURKAN RP30,5 MILIAR

JAKARTA - PT Kereta Api Indonesia (Persero) atau KAI berencana mengembangkan Stasiun Sudirman Baru, Jakarta. Stasiun ini bakal terhubung dengan jalur *mass rapid transit* (MRT) dan *express line* alias jalur ekspres Stasiun Manggarai menuju Bandar Udara Soekarno Hatta.

Pengembangan Stasiun Sudirman Baru diproyeksi menelan dana sekitar Rp30,5 miliar. PT Waskita Karya (Persero) Tbk menjadi kontraktor penggarap proyek tersebut. Sementara PT Mitra Palmil yang merupakan anak perusahaan PT Mitra Pemuda Tbk, akan menjadi subkontraktor pengerjaan struktur baja stasiun tersebut.

KAI menargetkan pengerjaan Stasiun Sudirman Baru rampung pada tahun 2017 mendatang. "Saat ini masih dalam progress, untuk penataan sudah *clear*," terang Kepala Humas PT Kereta Api Indonesia (KAI) Daop I Bambang Prayitno, Senin (25/4) lalu.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Menurut rancang bangun KAI, panjang jalur ekspres proyek Stasiun Manggarai-Bandara Soekarno Hatta yakni 36,3 kilometer (km). Perinciannya, 24,2 km jalur eksisting dan 12,1 km membangun jalur baru. Jalur ekspres baru akan melintas dari Batu Ceper hingga bandara Soekarno Hatta. Maka dari itu saat ini KAI juga tengah berencana membangun Stasiun Batu Ceper. "Masih dalam fase pembelian lahan," kata Bambang.

[KATEGORI : PROPERTY]

9. GARAP PROYEK DI JAWA BARAT, RAJASALAND DANAI RP100 M

JAKARTA - PT Raja Prima Sumatera atawa Rajasaland, menyiapkan dana investas i Rp 100 miliar untuk pembangunan proyek di Jawa Barat. Pengembang properti tersebut mengincar proyek kos dan hunian tapak.

Proyek kos menelan dana Rp70 miliar-Rp80 miliar. Rajasaland akan mengembangkan proyek di kawasan kos Wangsa Rajasa Jatinangor, Sumedang, Jawa Barat. Luas area pengembangan 12 hektare (ha)-13 ha.

Manajemen Rajasaland mengklaim, potensi pasar kos-kosan menjanjikan karena tak terpengaruh dampak pelemahan ekonomi. "Bahkan melebihi target, berbeda dengan rumah tapak yang penjualannya turun sampai 50% di 2015," ungkap Erman Safar, *Chief Executive Officer* (CEO) PT Raja Prima Sumatera.

Layaknya pengembang properti lain, Rajasaland sudah memasarkan proyek meski belum rampung. Hingga akhir tahun 2016, mereka menargetkan bisa menjual 160 unit kos-kosan yang tiap unit berisi 12 kamar-15 kamar. Kisaran harga satu unit kamar Rp1 miliar-Rp3 miliar.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sementara, sisa dana investasi Rp20 miliar-Rp 30 miliar untuk persiapan pembangunan rumah tapak dan apartemen *mid rise* di Bandung Timur. Rajasaland sedang menimbang belanja dua lahan seluas 14 ha. Perusahaan tersebut bermaksud membangun 1.000 unit rumah tapak secara bertahap.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

10. JASAMARGA DAN WASKITA RESMI GARAP PROYEK TOL SEMARANG-BATANG

JAKARTA - Pemerintah secara resmi menyerahkan pengerjaan proyek pengembangan jalan tol Semarang-Batang ke Badan Usaha Jalan Tol (BUJT) PT Jasamarga Semarang Batang. Hal itu ditandai dengan penandatanganan Perjanjian Pengusahaan Jalan Tol (PPJT) antara Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) selaku wakil pemerintah dan Jasamarga Semarang Batang di Gedung Radius Prawiro, Kementerian Keuangan (Kemenkeu).

"Proyek pembangunan jalan tol Batang-Semarang sudah lama ada konsesinya tapi tidak dikerjakan. Beberapa tahun lalu diputus kemudian kami tenderkan dan ini sekarang sudah ada *owner* yang baru. Mudah-mudahan tidak ada masalah lagi ke depan," tutur Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat (PUPR) Basuki Hadimuljono dalam acara penandatanganan perjanjian di Jakarta, Rabu (27/4) kemarin.

Dalam kesempatan yang sama, dilakukan pula penandatanganan Perjanjian Penjaminan antara BUJT dan PT Penjaminan Infrastruktur Indonesia (Persero) (PII) serta Perjanjian Regres antara PT PII dengan Menteri PUPR selaku Penanggung Jawab Proyek Kerjasama (PJPK). Proyek tol Semarang-Batang ini merupakan proyek tol pertama yang diberikan penjaminan oleh pemerintah melalui PT PII.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Jasamarga Semarang Batang merupakan konsorsium Badan Usaha Milik Negara (BUMN) PT Jasamarga (Persero) Tbk dengan porsi kepemilikan 60 persen dan PT Waskita Toll Road dengan porsi kepemilikan 40 persen.

Perusahaan konsorsium ini akan bertanggung jawab mengembangkan dan mengoperasikan jalan tol sepanjang 75 kilometer (km). Proyek ini merupakan bagian dari Jalan Tol Trans-Jawa yang akan menghubungkan Merak, Banten, hingga Banyuwangi.

Kebutuhan investasi proyek tersebut diperkirakan mencapai Rp11,045 triliun di mana Rp7,66 triliun diantaranya merupakan biaya konstruksi. Ketika beroperasi nanti, pemerintah akan memberikan masa konsesi kepada operator selama 45 tahun. Pembangunan konstruksinya dijadwalkan akan dimulai pada November 2016 hingga Oktober 2018.

Setelah jalan tol beroperasi, diperkirakan volume lalu lintas kendaraannya mencapai 18.772 kendaraan per hari. Adapun tarif dasar yang akan dikenakan diperkirakan Rp1.100 per kilometer.

[KATEGORI : MANUFACTURE]

11. KAWASAKI GARAP PROYEK TURBIN ASAHIMAS

JAKARTA - Kawasaki Heavy Industries Ltd mendapat pesanan dua unit turbin untuk proyek pembangkit listrik tenaga uap (PLTU) di Indonesia. Lewat pernyataan tertulis di laman resminya, turbin tersebut dipesan untuk kebutuhan PLTU milik PT Asahimas Chemical (ASC).

Lokasi PLTU pemasangan dua turbin tersebut berada di Cilegon, Banten. Menurut manajemen Kawasaki Heavy Industries, pesanan turbin tersebut dilakukan Formosa Heavy Industries Corp (FHI) yang juga kontraktor pembangkit untuk PT Asahimas Chemical.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Selain menjadi kontraktor, perusahaan asal Taiwan tersebut juga memproduksi boiler. "Kawasaki menyediakan dua set peralatan turbin uap untuk pembangkit listrik, masing-masing berkapasitas 150 MW," kata manajemen Kawasaki Heavy Industries.

Pembangkit yang dibangun Asahimas Chemical akan digunakan untuk memenuhi kebutuhan pabrik sendiri. Perlu diketahui bahwa sebelumnya, Asahimas Chemical menggelontorkan investasi senilai US\$400 juta untuk membangun PLTU di Cilegon dengan kapasitas 250 MW.

Pembangkit listrik yang dipersiapkan tersebut ditargetkan akan rampung pada tahun 2017. Pembangkit tersebut nantinya akan menopang cita-cita Asahimas Chemical memperkuat bisnis *chlor*-alkali yang meliputi kaustik soda dan *polyvinyl chloride* (PVC).

Pasokan listrik merupakan bagian penting dari proses produksi bahan kimia jenis ini. Bahkan, listrik sudah menjadi komponen bahan baku untuk menghasilkan bahan kimia soda kaustik dan PVC. Oleh karena itu, dengan memproduksi listrik sendiri, Asahimas Chemical bisa meningkatkan efisiensi.

Saleh Husin, Menteri Perindustrian mendukung upaya, Asahimas Chemical. Saleh yakin, industri kimia dasar menjadi motor pertumbuhan industri non migas tahun 2016. "Jika industri hulu seperti Asahimas menambah produksi untuk ekspor dan membangun pembangkit, itu bukti konkret aktivitas industri kita berputar," terang Saleh.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

12. STUDI KELAYAKAN CIGATAS TUNTAS JUNI

BANDUNG - Pemerintah Provinsi Jawa Barat menargetkan penyelesaian studi kelayakan proyek jalan tol Cileunyi-Garut-Tasikmalaya atau Cigatas tuntas pada Juni 2016.

Sekretaris Daerah Pemprov Jabar Jabar Iwa Karniwa mengatakan, penyelesaian studi kelayakan penting karena Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT) sudah memasukkan rencana pembangunan proyek ini ke dalam Proyek Strategis Nasional. Jika kesiapan dokumennya sudah matang, proyek tersebut segera ditawarkan pada investor.

"Kami diminta Pak Menteri [Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat] untuk segera menyelesaikan FS [*feasibility study*]," katanya, Rabu (27/4) kemarin.

Proses studi kelayakan yang sudah dilelang oleh Dinas Bina Marga Jabar, menurutnya, tengah dikebut agar pada pertengahan tahun ini sudah bisa dilaporkan kepada Ditjen Bina Marga, Kementerian PUPR dan juga BPJT. Setelah itu, proyek jalan tol Cigatas bisa diusulkan ke dalam jaringan tol nasional. "Kami menargetkan Juni, FS-nya sudah selesai sebagai bahan persiapan."

Kepala Dinas Bina Marga Jabar M. Guntoro menuturkan, jika Juni studi kelayakan sudah rampung, pihaknya tinggal menyerahkannya kepada Dirjen Bina Marga dan BPJT untuk selanjutnya digelar lelang investasi.

Setelah itu, pihaknya menargetkan pembebasan Lihan akan bisa dilakukan mulai tahun depan. Hal ini sebagai salah satu bentuk komitmen kuat dari pemprov untuk mempercepat pembangunan jalan tol di wilayah Priangan tersebut.

"Tahun depan harus ada pembebasan lahan, mau di hulu atau hilir itu tidak menjadi masalah," katanya.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

13. JALUR TERINTEGRASI BANDARA-KA TERMINAL TERUS DIMATANGKAN

SOLO - Pemerintah pusat tengah mematangkan rencana pembangunan jalur terintegrasi antara Bandara Adi Soemarmo dengan stasiun kereta api (KA) dan Terminal Tirtonadidi Kota Solo, Jawa Tengah. Dua opsi itu masih dikaji apakah melalui stasiun KA Purwosari atau Stasiun Balapan.

Direktur Bandar Udara (Bandara) Direktorat Jenderal Perhubungan Udara Kementerian Perhubungan (Kemenhub) Agus Santoso mengatakan, tujuan pengembangan Infrastruktur moda transportasi itu lebih untuk efisiensi. Opsi melalui Stasiun KA Purwosari atau Balapan belum diputuskan akan memakai yang mana karena harus melalui riset. Pilihan antara Stasiun Balapan atau Purwosari juga masih dalam studi untuk demi mencari opsi yang paling irit karena di antaranya menyangkut proses pembebasan lahan.

"Belum diputuskan karena parameternya banyak. Termasuk, targetnya bisa dimulai kapan, saya belum bisa menyampaikan," ungkap Agus, kemarin.

Jalur terintegrasi dapat menghubungkan jalur udara, darat, maupun KA, sehingga memudahkan masyarakat bergerak dari satu moda ke moda lainnya. Jalur yang integral juga diharapkan berdampak terhadap pertumbuhan ekonomi masyarakat. Adanya jalan Tol Solo-Kertosono pun akan semakin mempermudah moda sharing antara laut, udara, dan darat.

Pada bandara-bandara lain di Tanah Air pun akan diterapkan pola jalur transportasi yang terintegrasi. Di antaranya, bandara Surabaya dan Medan yang telah berjalan. Kemenhub juga sedang mengembangkan Bandara Kertajati yang kini baru selesai 30%.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Anggota Komisi VI DPR RI Endang Srikarti Handayani mengungkapkan, sudah sejak lama muncul rencana jalur terintegrasi antara Bandara Adi Soemarmo, stasiun KA, dan Terminal Tirtanadi. Pemindahan bandara di Yogyakarta juga menjadi pertimbangan meski kemungkinan prosesnya masih lama.

"Perlu dilihat juga anggarannya, dan pada 2016 memang belum ada," kata Endang.

[KATEGORI : INFO TENDER]

14. STATISTIC PROVINCE PER DAY APRIL 2016

Kamis, 28 April 2016 ada 977 tender proyek yg disiarkan di www.tender-indonesia.com

Menurut data sampling kami, disalah satu Provinsi di Indonesia, yaitu Kalimantan Tengah terdapat beberapa tender seperti :

Agro, Farm & Fishery : 1

Civil Contruction : 8

Consultant : 1

Total Tender : 10

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

[KATEGORI : INFO TENDER]

15. TOTAL UPDATE TENDER KAMIS, 28 APRIL 2016 SEBANYAK 977 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 977 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari PLN (Persero) Wilayah S2JB Area Palembang Dengan 13 Tender, Diikuti Oleh PJB Unit Pembangkit Gresik Dengan 5 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Pengadaan dan Pemasangan HOPE dermaga APBN di Pelabuhan Bitung. - Pemilik proyek : PT. Pelabuhan Indonesia IV.
2. Jasa Sewa 1 (Satu) Unit Separator Test Selama 3 (Tiga) Tahun - Pemilik Proyek : Job Pertamina - Golden Spike Indonesia Ltd.
3. Upgrade Sistem Control Mesin Bubut (Dainichi) kap. dia. 0.8m x 7m - Pemilik Proyek : PT PLN (Persero) Pusat Pemeliharaan Ketenagalistrikan.

Info News Tender Indonesia Tanggal 28 April 2016

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION